

2025 款揽胜极光 L 实测：英伦颜值 + 硬核越野，家用真的够用？

来源：潘慧希 发布时间：2025-11-17 06:35:54

作为豪华紧凑型 SUV 里的“个性派”，揽胜极光(图片|配置|询价)从推出就没离开过关注。2025 款极光 L 延续了家族基因，还针对家用需求优化了空间，实测下来既有惊喜也有值得琢磨的地方，今天就带大家全方位感受下。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 674辆颜值依旧能打，长轴不毁比例

揽胜极光的外观真的不用多夸，英伦极简设计放在现在依然能打。悬浮式车顶、隐藏式门把手这些标志性元素一个没少，2025 款新增的大屿山铜配色很有质感，搭配 20 英寸深灰撞色轮毂，运动感直接拉满。

很多人担心加长轴距会破坏比例，但极光 L 做到了兼顾——4531×1904×1650mm 的车身尺寸，轴距拉长到 2841mm，比标轴版多了 160mm，侧面看着反而更修长，完全没有臃肿感。不过有车主吐槽“屁股有点短”，这点见仁见智，我觉得整体协调性还是在线的。

内饰用料扎实，空间终于够用了

坐进车内，豪华感是扑面而来的。11.4 英寸悬浮式曲面中控屏搭配 12.3 英寸全液晶仪表，操作流畅度不错，还支持 Apple CarPlay 和腾讯随行这些本土化功能，日常用着方便。用料方面很实在，高配的石榴红 / 檀木黑双拼温莎真皮座椅触感细腻，英国之宝音响的音质也值得点赞。



最让人惊喜的是空间提升，加长的轴距全用在了后排，腿部空间达到 1015mm，175cm 的体验者坐进去能留出两拳多距离，配合可调节的座椅靠背，长途乘坐也不憋屈。不过后排头部空间略显局促，180cm 以上的乘客坐直后头顶大概只有一拳余量，而且后排没有锁车键，忘了解锁开车门会触发警报，这点确实不太方便。



车内还有个加分项是异味控制得好，就算是新车也没明显刺鼻味，对嗅觉敏感或者容易晕车的人很友好，有车主反馈连晕车几十年的母亲坐这车都没再难受过。

动力够用不暴躁，越野才是王牌

动力方面，2025 款极光 L 全系搭载 2.0T 英杰力发动机 + 48V 轻混系统，最大功率 183kW，峰值扭矩 365N·m，匹配 9AT 变速箱。实际开起来，起步很轻快，轻混系统能缓解顿挫，高速上超车也有底气，零百加速 8.2 秒的成绩对于一台两吨多的 SUV 来说已经不错了。

不过这套变速箱也有小脾气，降挡响应有点慵懒，低速跟车时偶尔会有轻微顿挫，熟悉之后就能适应。油耗表现中规中矩，市区拥堵路况大概 11-13L/100km，高速能降到 7-10L，WLTC 综合油耗 7.3-7.5L/100km，和官方数据基本吻合。

真正的核心优势还是越野能力。第二代智能全地形反馈适应系统太香了，5 种驾驶模式 + 全自动模式，不管是草地、泥沼还是沙地都能应对。实测 600mm 的涉水深度，暴雨天过积水路段完全不用慌，之前在场地试驾时，交叉轴、斜侧坡这些项目也能轻松完成，全地形“透视”技术还能看到底盘下方，避免剐蹭，这可是同级别很多车型比不了的。

智能安全够用，有些细节要注意

智能配置方面，L2 级驾驶辅助系统包含自适应巡航、车道保持、自动紧急制动等功能，日常通勤能减轻不少负担。360° 全景影像 + 盲点监测，在狭窄路段会车、停车时很实用，不过有车主反映倒车雷达太灵敏，隔着老远就开始报警，需要适应一段时间。

安全性能没话说，Euro NCAP 五星评级打底，成人乘员保护得分 94%，配备了前排双气囊、侧气囊和全景气帘。不过要提醒下，2025 年有两波召回，分别涉及发动机 VCT 相位器和安全气囊问题，提车时一定要通过 VIN 码查询自己的车是否在召回范围内，避免踩坑。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 674辆总结：适合追求个性与全能的你

2025 款揽胜极光 L 不是一台完美的车，它的智能化体验不如新势力车型，低速顿挫、后排头部空间局促这些小缺点确实存在。但它的优势也很鲜明：独特的英伦设计让人过目不忘，扎实的用料和不错的隔音营造出越级的豪华感，加长后的空间满足家用完全没问题，再加上同级领先的全地形能力，既能城市通勤又能偶尔撒野。

如果你不盲目追求堆料的智能化，更看重品牌调性、设计感和全能性，那极光 L 会是个不错的选择。但如果你的核心需求是极致空间和智能交互，可能需要再权衡一下。

HTML版本： [2025 款揽胜极光 L 实测：英伦颜值 + 硬核越野，家用真的够用？](#)